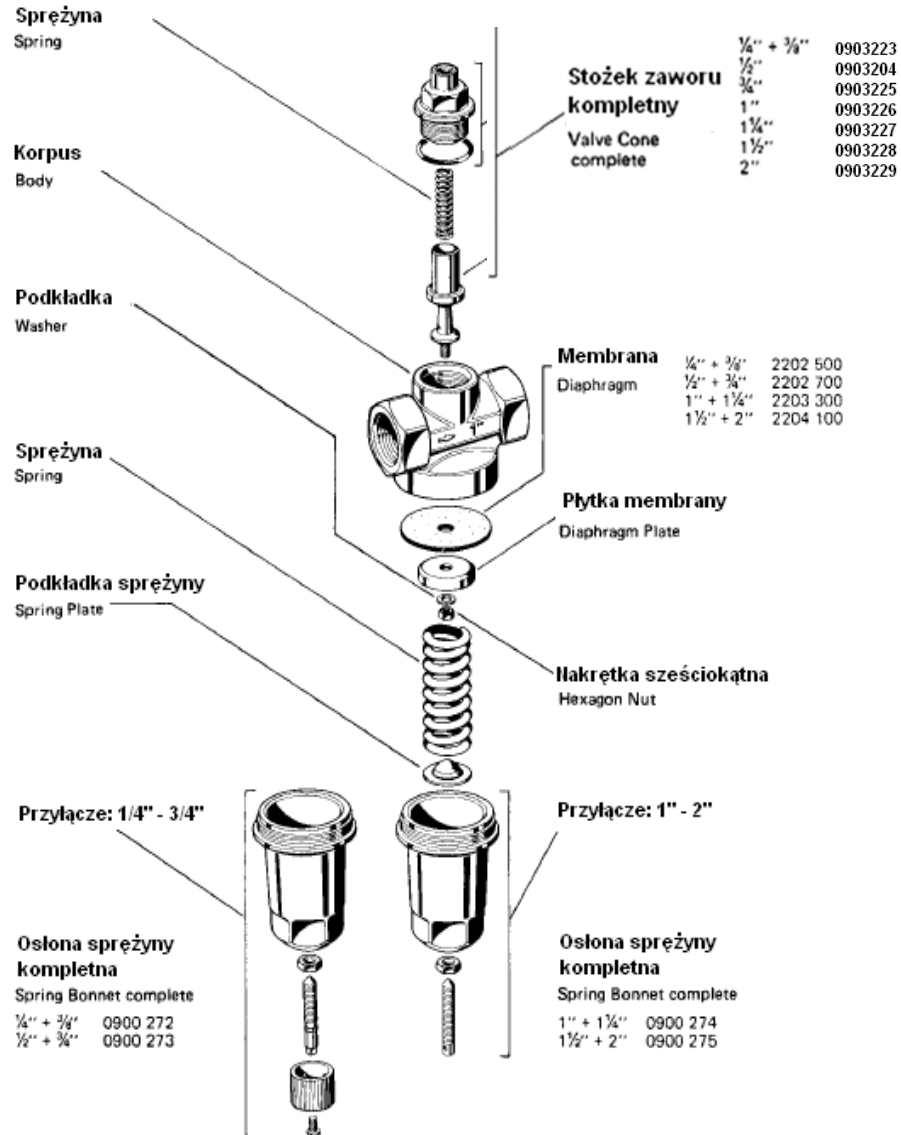


Części zamienne



Montaż

Przed montażem instalacja powinna być dokładnie oczyszczona. Regulator ciśnienia powinien być zamontowany zgodnie z kierunkiem przepływu oraz obudową sprężyny skierowaną ku dołowi. Aby uchronić przed zniszczeniem urządzenia zabudowane wokół regulatora w przypadku rozerwania urządzenia, zaleca się zastosowanie zaworu bezpieczeństwa na rurze odpływowej.

Gniazdo pod manometr

W korpusie zaworu znajduje się gniazdo z gwintem wewnętrznym R1/4" pod manometr do pomiaru ciśnienia wylotowego. Używać tylko sprawnych manometrów tak, aby pomiary były dokładne. Ponadto należy używać skali co najwyżej w 50% większe od ciśnienia wylotowego np. dla ciśnienia wylotowego 6 kg/cm² skala powinna być od 0 do 10. Montować manometr tylko przy pomocy klucza.

Uruchomienie

Przy pomocy klucza pokręcając śrubę nastawczą w lewo zwolnić napięcie sprężyny regulatora. Zamknąć wszystkie odbiory za zaworem. Powoli zwiększać ciśnienie na wlocie. Wkręcać śrubę nastawczą w prawo dopóki na manometrze nie pokaże się oczekiwana wartość ciśnienia na wylocie. Zabezpieczyć pozycję śruby przez dokręcenie nakrętki. Po okresie testowym wynoszącym 1 minutę, podczas którego przy braku poboru ciśnienie wyjściowe może nie wzrastać, powoli otworzyć pobór gazu. Należy zauważyć, że podczas zwiększającego się poboru raczej następuje spadek ciśnienia w stosunku do nastawy przy braku poboru.

Zakres zastosowania:

Sprężone powietrze, Gazy niepalne i nie toksyczne o temp. do maks. 70 °C.

Nie stosować regulatorów w instalacjach z parą. Każdy regulator jest sprawdzony w fabryce na szczelność i poprawne działanie.

Ciśnienie wlotowe maks. 40 kg/cm²
Ciśnienie wylotowe 1 – 10 kg/cm²

Serwis

W normalnych warunkach pracy regulator nie wymaga szczególnych działań serwisowych. Jednakże po dłuższym okresie eksploatacji regulator wymaga wymiany zużytych części. Lista części zamiennych umieszczona jest w niniejszej instrukcji.

Nieprawidłowe działania i pomoc

Jeśli ciśnienie wyjściowe wzrasta ponad wartość nastawy **zakłócenie** może być spowodowane: Uszkodzeniem podkładki uszczelniającej stożek zaworu. Należy ją wymienić na nową. Jeśli medium wydostaje się z otworów odpowietrzających osłony sprężyny oznacza to uszkodzenie membrany, która również powinna być wymieniona.

Instrukcja montażu



D22

Regulator ciśnienia z gniazdem odciążonym