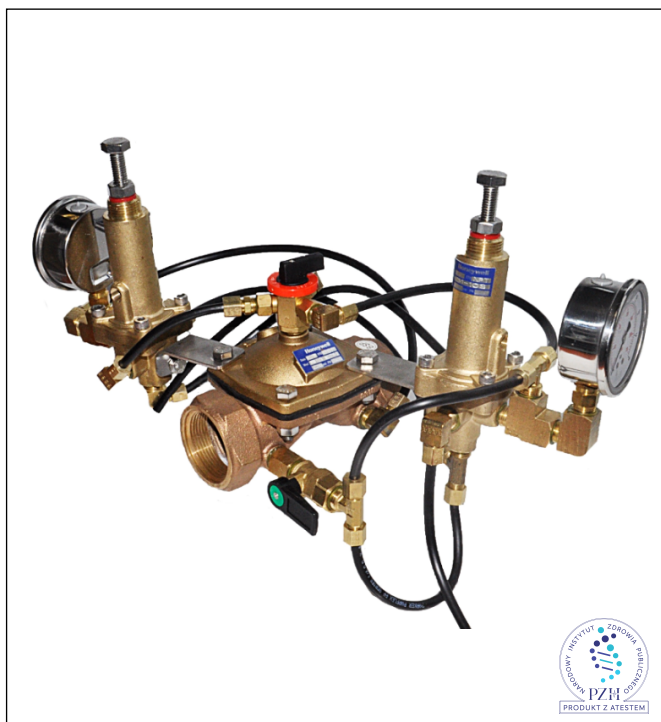




Braukmann VV300/VV100

Zawór pierwszeństwa

Instrukcja obsługi i uruchomienia



ZASTOSOWANIE

Zawory pierwszeństwa VV300/VV100 są kombinacją regulatora po stronie napływowej przed zaworem i ogranicznika ciśnienia na wlocie do instalacji. Mogą być one stosowane wszędzie tam, gdzie istnieje potrzeba utrzymywania ciśnienia wejściowego na odpowiednim, ustalonym poziomie. Zawór pozostaje zamknięty do czasu kiedy ciśnienie na wejściu osiągnie ustaloną wartość, w tym momencie następuje jego otwarcie. Dzięki zwartej budowie szczególnie nadają się do montowania w miejscach z ograniczoną przestrzenią montażową. Zawory VV300/VV100 mają zastosowanie w sieciach i instalacjach sanitarnych i przemysłowych.

WŁAŚCIWOŚCI

- Duży przepływ
- Mały ciężar
- Wysoka dokładność regulacji
- Serwis i obsługa bez konieczności demontażu z rurociągu
- Wewnętrzny układ regulacji, zawory kulowe
- Nie wymagana energia zewnętrzna do działania zaworu
- Niezawodny

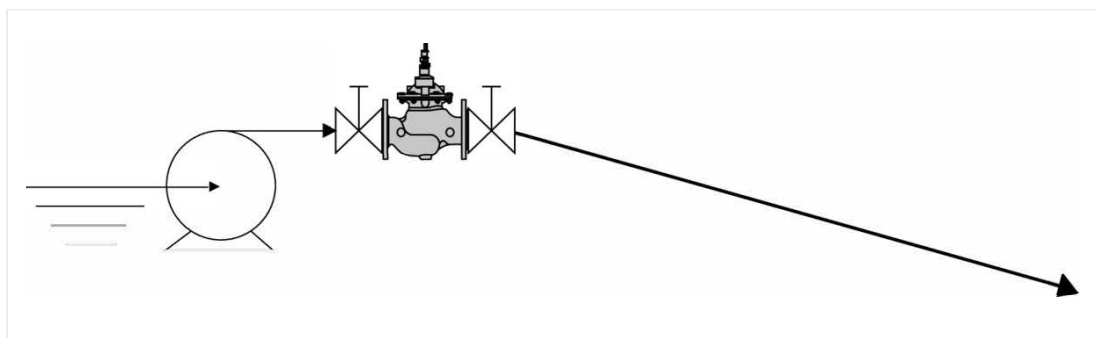
DANE TECHNICZNE

Media	
Medium:	Woda pitna
Przyłącze/Wielkość	
Wielkość przełącza:	3/4", 1", 1 1/2"
Zakresy ciśnień	
Maks. ciśnienie pracy:	16 bar
Zakres nastawy ciśnienia:	1,0-12 bar
Ciśnienie nominalne	PN16
Min. ciśnienie wejściowe:	0,5 bar
Temperatura pracy	
Maks. temperatura medium:	80 °C

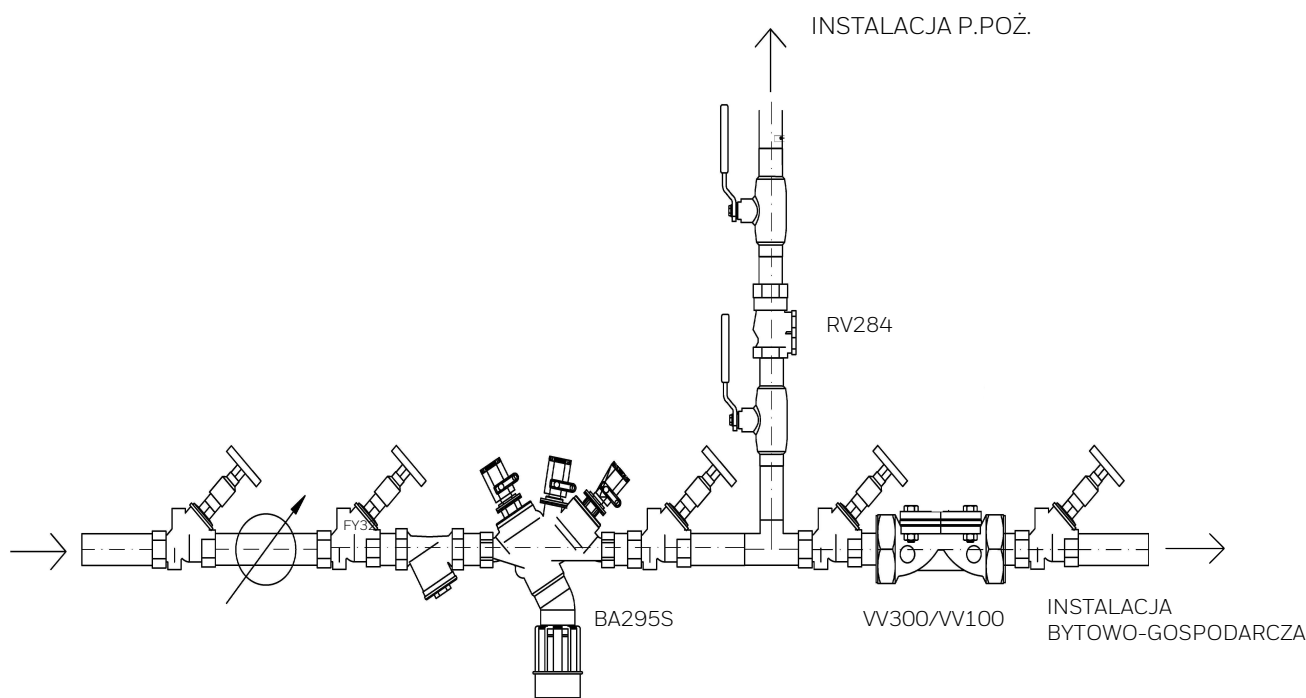
INSTALACJA

- Zawór może być zamontowany na rurociągu poziomym i pionowym, tak aby przepływ był zgodny z kierunkiem wskazanym przez strzałkę na korpusie
- Przed zaworem zainstalować filtr skośny zabezpieczający przed większymi zanieczyszczeniami
- Po obu stronach zaworu regulacyjnego należy zamontować zawory odcinające
- Miejsce montażu powinno być zabezpieczone przed mrozem oraz łatwo dostępne, by ułatwić serwis i obsługę bez konieczności demontażu zaworu z instalacji
- Zapewnić odcinki proste rury przed regulatorem, co najmniej o długości 3 średnic nominalnych zaworu (3xDN) oraz za regulatorem, co najmniej o długości 5 średnic nominalnych zaworu (5xDN) (zgodnie z normą PN-EN 806-2)
- Przed zainstalowaniem zaworu regulacyjnego należy przepłukać rurociąg, aby usunąć ewentualne zanieczyszczenia
- Zawór wymaga regularnego serwisu zgodnie z normą PN-EN 806-5
- Czynności sprawdzające prawidłowość działania zaworu mogą być przeprowadzone tylko na pracującej instalacji

Przykładowy montaż



Rys. 1 Standardowy przykład montażu zaworu priorytetu



Rys. 2 Zastosowanie zaworu pierwszeństwa w wewnętrznych instalacjach

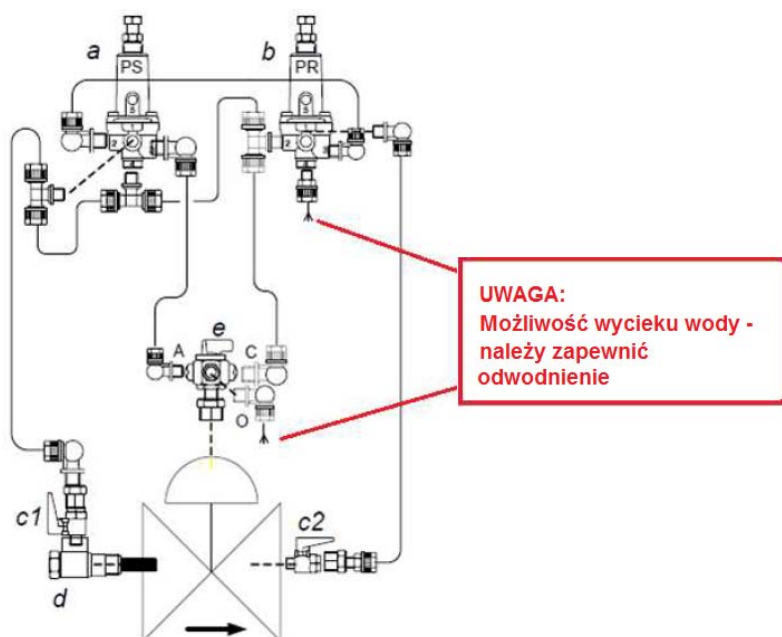
URUCHOMIENIE

Metoda I

1. Otworzyć zawór kulowy [c1].
2. Otworzyć zawory odcinające przed i za zaworem głównym, aby umożliwić minimalny przepływ przez zawór główny.
3. Ustawić zawór trójdrogowy [e] w pozycję AUTO.
4. Wykręcić całkowicie śruby regulacyjne w zaworach pilotowych [a,b]. Zawór główny powinien się zamknąć w wyniku braku ciśnienia za zaworem.
5. Upewnić się czy ciśnienie przed zaworem jest wyższe od wymaganego ciśnienia wyjściowego.
6. Powoli wkręcać śrubę regulacyjną na pilocie [b - 3110R] dopóki manometr nie wskaże wymaganego ciśnienia wyjściowego. Po ustaleniu ciśnienia zakontrować śrubę nakrętką.
7. Poprzez zdławienie armatury odcinającej przed zaworem głównym zredukować ciśnienie wejściowe do wymaganego ciśnienia otwarcia zaworu.
8. Powoli wkręcać śrubę regulacyjną w zaworze pilotowym [a - 3110S] dopóki ciśnienie na manometrze pilota nie osiągnie wymaganej wartości + 0,2 – 0,3 bar. Po ustaleniu wartości skontrować śrubę nakrętką.
9. Otworzyć armaturę odcinającą w pozycję pełnego przepływu.

Metoda II

1. Otworzyć zawór kulowy [c1].
2. Otworzyć zawory odcinające przed i za zaworem głównym, aby umożliwić minimalny przepływ przez zawór główny.
3. Ustawić zawór trójdrogowy [e] w pozycję AUTO.
4. Wykręcić całkowicie śruby regulacyjne w zaworach pilotowych [a,b]. Zawór główny powinien się zamknąć w wyniku braku ciśnienia za zaworem.
5. Upewnić się czy ciśnienie przed zaworem jest wyższe od wymaganego ciśnienia wyjściowego.
6. Powoli wkręcać śrubę regulacyjną na pilocie [b – 3110R] dopóki manometr nie wskaże wymaganego ciśnienia wyjściowego. Po ustaleniu ciśnienia zakontrować śrubę nakrętką.
7. Wkręcić śrubę regulacyjną [a1] na zaworze pilotowym [a– 3110S] ok. 3-4 obroty.
8. Zamknąć armaturę odcinającą za zaworem głównym i poluzować nakrętkę mocującą rurkę impulsową przy króćcu [c2] – należy spodziewać się niewielkiego wycieku wody – ciśnienie na manometrze pilota [b - 3110R] wskaże „0”.
9. Zamknąć armaturę odcinającą przed zaworem głównym i poluzować nakrętkę mocującą rurkę impulsową na zaworze [c1] aż do momentu uzyskania wartości ciśnienia wskazanego na pilocie [a - 3110S], przy którym zawór główny ma się zamknąć, a następnie dokręcić nakrętkę rurki impulsowej.
10. Powoli wykręcać śrubę regulacyjną na zaworze pilotowym [a -3110S] dopóki ciśnienie (manometr na pilocie [a - 3110S]) nie spadnie – zawór otworzy się. Za zaworem z rurki impulsowej zaworu [c2] powinna wypłynąć niewielka ilość wody. Po ustaleniu wartości skontrować śrubę nakrętką.
11. Dokręcić rurkę impulsową przy króćcu [c2].
12. Powoli otworzyć armaturę odcinającą przed i za zaworem w pozycję pełnego przepływu.



Wielkości przyłącza:	20	25	40
maksymalny możliwy wypływ wody w trakcie otwierania przepływu przez zawór (l):	0,03	0,03	0,07

RĘCZNA OBSŁUGA

1. Ręczne zamknięcie zaworu następuje poprzez zmianę pozycji na zaworze trybu działania [b] w pozycję „CLOSE”
2. Ręczne otwarcie zaworu następuje poprzez zmianę pozycji na zaworze trybu działania [b] w pozycję „OPEN”

